





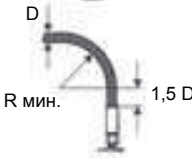





Установка шлангов

Нижеследующие общие правила установки касаются всех видов эластичных шлангов под давлением.

НЕПРАВИЛЬНО	ПРАВИЛЬНО	ПРИМЕЧАНИЯ
 <p>шланг скрученный вокруг оси во время монтажа</p> <p>шланг скручивается во время движения системы</p>		<p>Скручивание шланга</p> <p>Все эластичные шланги особенно чувствительны к скручиваниям. С целью предохранения от скручивания следует:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. при прикручивании шланга к соединительной части инсталляции необходимо придерживать шланг ключом; 2. во избежание перекручивания и перетирания рукава, он должен размещаться в той же плоскости, в которой происходит движение его разъёмов
 <p>$R < R \text{ мин.}$</p>  <p>R мин.</p> 	 <p>R мин.</p>  <p>D</p> <p>R мин. 1,5 D</p> 	<p>Радиус изгиба</p> <p>Нельзя допускать уменьшение радиуса изгиба рукава ниже, чем указано в его спецификации, это резко сокращает срок его службы.</p> <p>Для предотвращения острых углов изгиба следует:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. обеспечить достаточно большой радиус изгиба; 2. вблизи фитинга оставить прямой отрезок шланга равный ок. 1,5 наружного диаметра. 3. использовать угловые адаптеры и фитинги;
 <p>повреждение</p> <p>R < R мин.</p> <p>повреждение</p>	 <p>расстояние</p>	<p>Наружные повреждения</p> <p>Наружные повреждения являются одной из самых распространённых причин повреждения шлангов. Для предотвращения повреждений следует:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. обеспечить соответствующее расстояние шланга от острых краёв и элементов конструкции; 2. использовать различные защитные покрытия во избежание стирания и повреждений; 3. эксплуатировать шланг в соответствии с технической культурой.

ПОМНИТЕ!

Чаще всего, шланги подвергаются повреждениям из-за неправильной установки!