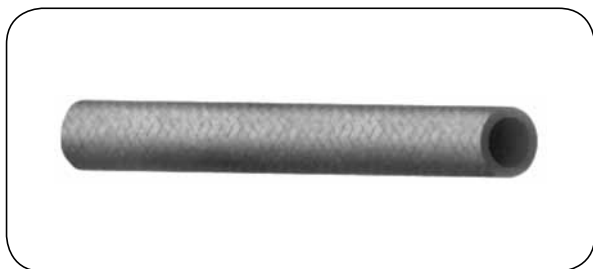


ПРОМЫШЛЕННЫЕ ШЛАНГИ - для нефтепродуктов

Универсальные шланги для топлива и масел

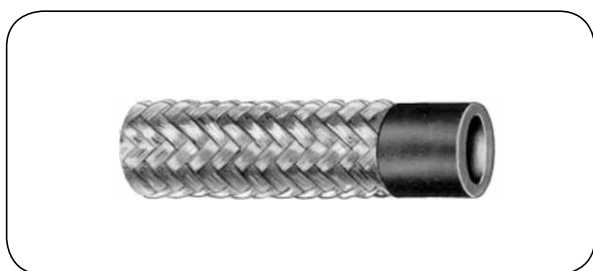


NAFTREX / B

Внутр. слой: Чёрная, гладкая резина NBR
Внешний слой: Чёрная, текстильная оплётка, защищающая от влияния температуры
Рабочая темп.: От -40°C до +120°C

Характеристика: Шланг предназначенный для топливных систем и систем охлаждения. Температура зависит от вещества: для топлива, содержащего до 50% ароматических веществ - до +40°C, для газойля, воздуха, детергентов без окислителей - до +80°C; для воды, охлаждающих жидкостей на базе гликоля - до +90°C. Изготовлен в соответствии с нормой DIN 73379.

индекс	внутренний диаметр [мм]	толщина стенки [мм]	наружный диаметр [мм]	рабочее давление [бар]	разрыв. давление [бар]	стандартная длина [м]
BG-3370032070	3,2	1,9	7	15	60	20
BG-3370035075	3,5	2	7,5	15	60	20
BG-3370040090	4	2,5	9	15	60	20
BG-3370045095	4,5	2,5	9,5	15	60	20
BG-3370050100	5	2,5	10	15	60	20
BG-3370055105	5,5	2,5	10,5	15	60	20
BG-3370060110	6	2,5	11	15	60	20
BG-3370070120	7	2,5	12	15	60	20
BG-3370075125	7,5	2,5	12,5	15	60	20
BG-3370080130	8	2,5	13	15	60	20
BG-3370090140	9	2,5	14	15	60	20
BG-3370115170	11,5	2,75	17	15	60	20



GALVOIL / L

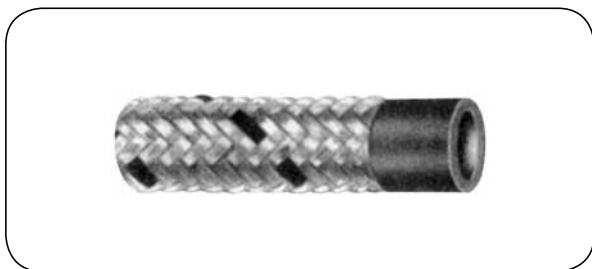
Внутр. слой: Чёрная, гладкая резина NBR
Усиление: Внешняя стальная оплётка
Рабочая темп.: От -20°C до +90°C

Характеристика: Напорный шланг предназначенный для подачи трансмиссионных, отопительных масел, газойля, бензина и т.д. Внутренний слой устойчив к воздействию масел и топлива. Произведён в соответствии с нормой ISO 1307.

индекс	внутренний диаметр [мм]	наружный диаметр [мм]	радиус изгиба [мм]	рабочее давление [бар]	разрыв. давление [бар]	масса [кг/м]	стандартная длина [м]
SL-GALVOIL/L-06	6	11	30	25	75	0,16	100
SL-GALVOIL/L-08	8	13	40	25	75	0,23	100
SL-GALVOIL/L-10	10	15	50	25	75	0,28	100
SL-GALVOIL/L-13	13	19	65	20	60	0,38	50
SL-GALVOIL/L-16	16	22	80	20	60	0,46	50

ПРОМЫШЛЕННЫЕ ШЛАНГИ - для нефтепродуктов

Универсальные шланги для топлива и масел



PZ

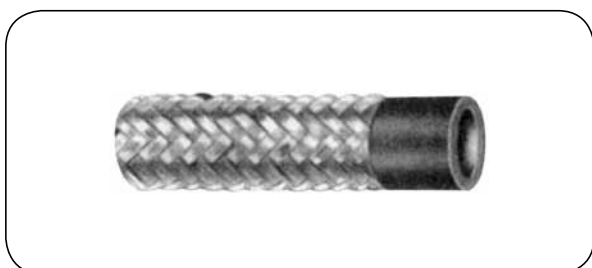
Внутр. слой: Чёрная синтетическая резина

Усиление: Внешняя стальная оплётка

Рабочая темп.: От -35°C до +80°C

Характеристика: Шланг предназначенный для топливных и масляных инсталляций. Изготовлен в соответствии с нормой DIN 73379.

индекс	внутренний диаметр [мм]	наружный диаметр [мм]	рабочее давление [бар]	разрыв. давление [бар]	стандартная длина [м]
ЕС-101005	4,5	9,5	20	60	100
ЕС-101006	5,5	10,5	20	60	100
ЕС-101008	7,5	12,5	15	50	100
ЕС-101010	9	14	15	50	100
ЕС-101012	11,5	18	15	50	100
ЕС-101015	14,5	22	15	50	100
ЕС-101018	17	25	15	50	100
ЕС-101020	19	29	10	50	100



PZVA

Внутр. слой: Чёрная синтетическая резина

Усиление: Внешняя оплётка из нержавеющей стали

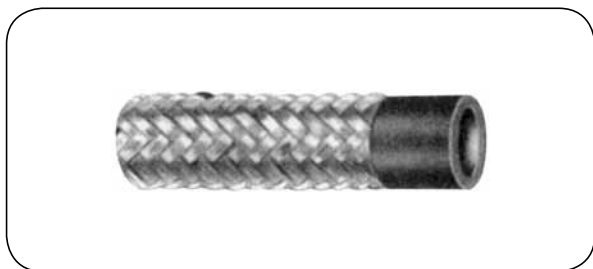
Рабочая темп.: От -35°C до +80°C

Характеристика: Шланг предназначенный для топливных и масляных инсталляций. Изготовлен в соответствии с нормой DIN 73379.

индекс	внутренний диаметр [мм]	наружный диаметр [мм]	рабочее давление [бар]	разрыв. давление [бар]	стандартная длина [м]
ЕС-101356	5,5	10,5	20	60	100
ЕС-101358	7,5	12,5	15	50	100
ЕС-101360	9	15	15	50	100
ЕС-101362	11,5	18	15	50	100

ПРОМЫШЛЕННЫЕ ШЛАНГИ - для нефтепродуктов

Универсальные шланги для топлива и масел

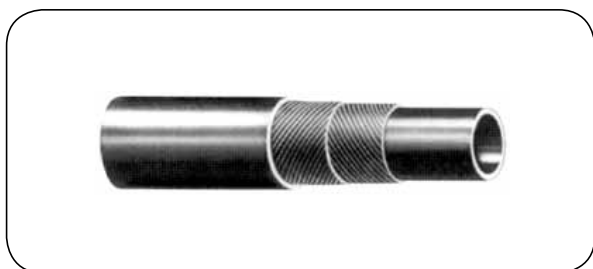


FPM / ECO

Внутр. слой: Витон (FPM)
Усиление: Текстильная оплетка
Внешний слой: Синтетическая резина
Рабочая темп.: От -35°C до +80°C

Характеристика: Специальный многослойный шланг предназначен для биотоплив, особенно на рапсовом масле. Стойкий к метиловым эфирам рапсового масла (RME).

индекс	внутренний диаметр [мм]	наружный диаметр [мм]	рабочее давление [бар]	разрыв. давление [бар]	стандартная длина [м]
EC-101402	3,2	9	25	80	100
EC-101155	5,5	11,5	15	50	100
EC-101158	7,5	14,5	15	40	100
EC-101160	9,5	16,5	15	40	100
EC-101162	11,5	18,5	15	40	100



CARBUR 10-20 BAR

Внутр. слой: Чёрная, гладкая антистатическая резина NBR
Усиление: Прочная синтетическая ткань
Внешний слой: Чёрная, гладкая смесь ПВХ/NBR
Рабочая темп.: От -20°C до +60°C

Характеристика: Эластичный напорный шланг предназначенный для передачи нефтепродуктов, содержащих до 40% ароматических веществ, топлива, гидравлических и смазочных систем и т.п. Внешний слой стойкий к воздействию бензина, смазочных масел, стиранию, атмосферозоностойкий.

индекс	внутренний диаметр [мм]	наружный диаметр [мм]	рабочее давление [бар]	разрыв. давление [бар]	радиус изгиба [мм]	масса [кг/м]	стандартная длина [м]
CARBUR 10 бар							
IV-CARBUR/10-05	5	12	10	30	40	0,13	100
IV-CARBUR/10-06	6	13	10	30	50	0,14	100
IV-CARBUR/10-08	8	15	10	30	65	0,17	100
IV-CARBUR/10-10	10	17	10	30	80	0,20	100
IV-CARBUR/10-13	13	20	10	30	105	0,24	60
IV-CARBUR/10-15	15	23	10	30	120	0,32	60
IV-CARBUR/10-19	19	27	10	30	150	0,38	60
IV-CARBUR/10-25	25	35	10	30	200	0,60	60
CARBUR 20 бар							
IV-CARBUR/20-06	6	14	20	60	60	0,17	100
IV-CARBUR/20-08	8	17	20	60	65	0,24	100
IV-CARBUR/20-10	10	19	20	60	80	0,28	100

ПРОМЫШЛЕННЫЕ ШЛАНГИ - для нефтепродуктов

Универсальные шланги для топлива и масел



TU 25

Внутр. слой: Чёрная, гладкая резина NBR
Усиление: Текстильная оплётка
Внешний слой: Чёрная, гладкая резина CR/SBR
Рабочая темп.: От -40°C до +80°C

Характеристика: Напорный шланг предназначенный для передачи бессвинцового топлива, солярки, мазута и воздуха. Проводимость внутреннего слоя - $R < 10^6 \Omega/\text{м}$.

индекс	внутренний диаметр [мм]	наружный диаметр [мм]	радиус изгиба [мм]	рабочее давление [бар]	разрыв. давление [бар]	масса [кг/м]	стандартная длина [м]
SP-681750649	6	14	40	25	80	0,15	100
SP-681750849	8	16	50	25	80	0,20	100
SP-681751040	10	18	60	25	80	0,25	50
SP-681751340	13	21	80	25	80	0,30	50
SP-681751645	16	25	100	25	80	0,40	50
SP-681751950	19	29	120	25	80	0,50	50
SP-681752555	25	36	150	25	80	0,70	50



CODAN 3106

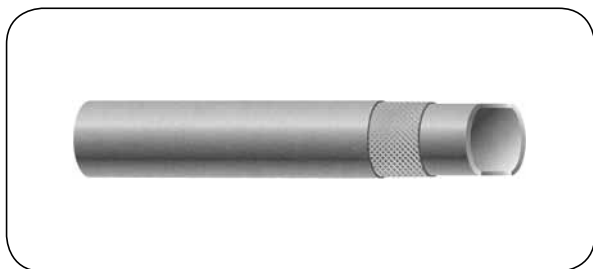
Внутр. слой: Чёрная смесь NBR/ПВХ
Внешний слой: Чёрная полиэстеровая оплётка
Рабочая темп.: От -30°C до +100°C

Характеристика: Эластичный шланг предназначенный для бессвинцового и свинцового топлива. Используется для подключения, напр. карбюратор с топливным насосом в автомобили, мотоциклы, мопеды, садовых тракторов и т.д. Не подходит для двигателей с системой впрыска. Параметры, аналогичные требованиям DIN 73379 B: 1984.

индекс	внутренний диаметр [мм]	наружный диаметр [мм]	рабочее давление [бар]	разрыв. давление [бар]	радиус изгиба [мм]	масса [кг/м]	стандартная длина [м]
CO-3106-032	3,2	7,2	12,5	50	20	0,044	30
CO-3106-035	3,5	7,5	12,5	50	20	0,046	30
CO-3106-040	4	9	11	45	20	0,068	30
CO-3106-045	4,5	9,5	11	45	20	0,073	30
CO-3106-050	5	10	10	42	20	0,080	30
CO-3106-055	5,5	10,5	10	39	20	0,085	30
CO-3106-060	6	11	10	39	20	0,090	30
CO-3106-065	6,5	11,5	10	39	20	0,065	30
CO-3106-070	7	12	9	35	20	0,100	30
CO-3106-075	7,5	12,5	9	35	30	0,105	30
CO-3106-080	8	13	8	32	30	0,110	30
CO-3106-090	9	14	6	23	40	0,123	30
CO-3106-095	9,5	15	6	23	40	0,130	30
CO-3106-100	10	15	6	23	40	0,133	30
CO-3106-110	11	16	5	20	40	0,144	30
CO-3106-120	12	17	5	20	40	0,160	30
CO-3106-127	12,7	17,7	5	15	40	0,180	30

ПРОМЫШЛЕННЫЕ ШЛАНГИ - для нефтепродуктов

Универсальные шланги для топлива и масел



TU 40

Внутр. слой: Чёрная, гладкая резина NBR
Усиление: Текстильная оплётка
Внешний слой: Чёрная, гладкая резина SBR/NVC
Рабочая темп.: От -45°C до +70°C (для топлива и масла от -45°C до +125°C)

Характеристика: Напорный шланг предназначенный для передачи топлива, солярки, мазута и воздуха. Проводимость внутреннего слоя - $R < 10^6 \Omega/\text{м}$.

индекс	внутренний диаметр [мм]	наружный диаметр [мм]	радиус изгиба [мм]	рабочее давление [бар]	разрыв. давление [бар]	масса [кг/м]	стандартная длина [м]
SP-681760435	4	11	50	40	160	0,11	50
SP-681760635	6	13	64	40	160	0,16	50
SP-681760835	8	15	73	40	160	0,19	50
SP-681761035	10	17	77	40	160	0,22	50



FUB

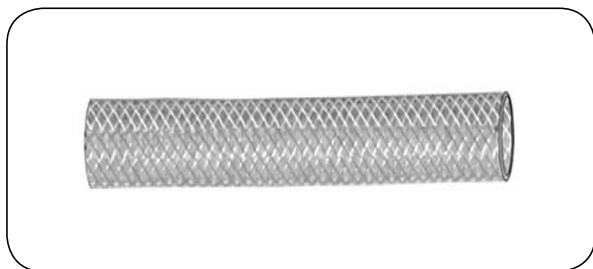
Внутр. слой: Чёрная, гладкая резина NBR
Усиление: Текстильная оплётка
Внешний слой: Чёрная, гладкая резина CR/NBR
Рабочая темп.: От -40°C до +100°C (для топлива от -30°C до +70°C)

Характеристика: Напорный шланг предназначенный для передачи бессвинцового топлива, солярки. Не предназначен для передачи топлива с содержанием метилового спирта.

индекс	внутренний диаметр [мм]	наружный диаметр [мм]	радиус изгиба [мм]	рабочее давление [бар]	разрыв. давление [бар]	масса [кг/м]	стандартная длина [м]
SP-680300330	3,2	9,2	38	12	40	0,08	50
SP-680300331	3,5	9,5	42	12	40	0,08	50
SP-680300430	4	10	48	12	40	0,08	50
SP-680300431	4,5	10,5	54	12	40	0,09	50
SP-680300530	5	11	60	12	40	0,10	50
SP-680300531	5,5	11,5	66	12	40	0,10	50
SP-680300630	6	12	72	12	40	0,10	50
SP-680300631	6,3	12,3	72	12	40	0,10	50
SP-680300730	7	13	84	12	40	0,12	50
SP-680300731	7,5	13,5	90	12	40	0,12	50
SP-680300830	8	14	96	12	40	0,13	50
SP-680300930	9	15	108	12	40	0,14	50
SP-680300931	9,5	15,5	114	12	40	0,15	50
SP-680301030	10	16	120	12	40	0,15	50
SP-680301130	11	17	132	12	40	0,16	50
SP-680301235	12	19	144	12	40	0,21	50

ПРОМЫШЛЕННЫЕ ШЛАНГИ - для нефтепродуктов

Универсальные шланги для топлива и масел

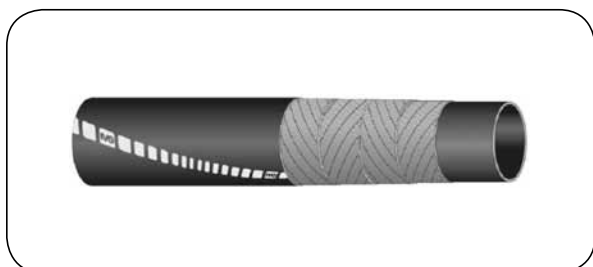


TRICOFUEL®

Внутр. слой: Прозрачный, зелёный ПВХ
Усиление: Прокладка из полиэстера
Внешний слой: Прозрачный, зелёный ПВХ
Рабочая темп.: От -15°C до +60°C

Характеристика: Эластичный, напорный шланг для передачи нефтепродуктов. Применяется в топливных инсталляциях, насосах, отопительных агрегатах. Материал шланга высоко устойчив к вымыванию пластификаторов.

индекс	внутренний диаметр [мм]	наружный диаметр [мм]	рабочее давление [бар]	разрыв. давление [бар]	радиус изгиба [мм]	масса [кг/м]	стандартная длина [м]
TR-TRICOFUEL-06	6,3	11	13	39	44	0,08	25
TR-TRICOFUEL-08	8	14	13	39	56	0,13	25
TR-TRICOFUEL-10	10	16	10	30	70	0,15	25
TR-TRICOFUEL-12	12	19	10	30	84	0,21	25
TR-TRICOFUEL-15	15	23	10	30	105	0,29	25
TR-TRICOFUEL-20	20	28	10	30	140	0,38	25
TR-TRICOFUEL-25	25	32,5	8	24	175	0,42	25
TR-TRICOFUEL-30	30	39	8	24	210	0,61	25



OIL COMPRESSOR®

Внутр. слой: Чёрная синтетическая резина
Усиление: Синтетический корд
Внешний слой: Синяя, самотушащаяся синтетическая резина
Рабочая темп.: От -30°C до +130°C (кратковременно +150°C)

Характеристика: Прочный, эластичный шланг для передачи масел (за исключением продуктов на основе сложных эфиров), горячего воздуха и разбавленных химических продуктов. Наружный слой устойчив к стиранию и атмосферному влиянию. Наружный слой соответствует стандарту MSHA.

индекс	внутренний диаметр [мм]	наружный диаметр [мм]	рабочее давление [бар]	разрыв. давление [бар]	масса [кг/м]	стандартная длина [м]
IV-COMPRESSOR-13	13	22	40	120	0,32	120
IV-COMPRESSOR-19	19	31	40	120	0,56	120
IV-COMPRESSOR-25	25	37	40	120	0,70	120
IV-COMPRESSOR-32	32	46	40	120	1,10	120
IV-COMPRESSOR-38	38	55	40	120	1,49	120
IV-COMPRESSOR-51	51	67	40	120	1,79	120

ПРОМЫШЛЕННЫЕ ШЛАНГИ - для нефтепродуктов

Универсальные шланги для топлива и масел

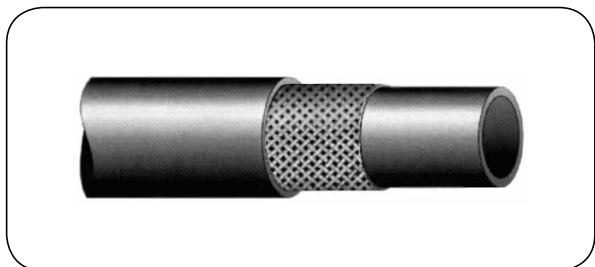


SAE 100 R4

Внутр. слой: Чёрная синтетическая резина
Усиление: Синтетический корд, стальная спираль
Внешний слой: Синтетическая резина
Рабочая темп.: От -40°C до +100°C

Характеристика: Прочный напорно-всасывающий шланг предназначенный для передачи текучих нефтепродуктов, содержащих до 30% ароматических веществ. Особенно рекомендуется для гидравлических систем в качестве рукава обратного отвода масла. Соответствует условиям нормы SAE 100R4. Внешний слой стойкий к стиранию, воздействию масляного тумана и атмосферного влияния.

индекс	внутренний диаметр [мм]	наружный диаметр [мм]	рабочее давление [бар]	разрыв. давление [бар]	радиус изгиба [мм]	масса [кг/м]	стандартная длина [м]
IV-SAE/100/R4-19	19	30	20	94	125	0,73	120
IV-SAE/100/R4-25	25	38	17	71	152	0,90	120
IV-SAE/100/R4-30	30	41	15	60	185	0,92	120
IV-SAE/100/R4-32	32	43	14	56	200	0,96	120
IV-SAE/100/R4-35	35	47	13	52	230	1,18	120
IV-SAE/100/R4-38	38	49,5	10	43	250	1,27	120
IV-SAE/100/R4-40	40	53	8	35	255	1,45	120
IV-SAE/100/R4-42	42	54	8	35	260	1,38	120
IV-SAE/100/R4-45	45	56,5	8	35	280	1,46	120
IV-SAE/100/R4-51	51	64	7	30	305	1,95	120



HW - R6

Внутр. слой: Чёрная синтетическая резина
Усиление: Синтетический корд,
Внешний слой: Синтетическая резина
Рабочая темп.: От -40°C до +100°C

Характеристика: Напорный шланг предназначен для инсталляций гидравлического масла низкого давления, а также для транспортировки гидравлических жидкостей, углеводородов, масел, жиров, воздуха, воды и т.п. Устойчив к атмосферному влиянию, воздействию минеральных и синтетических масел и жиров.

Нормы:

SAE 100 R6, EN 854 R6.

индекс	внутренний диаметр [мм]	наружный диаметр [мм]	радиус изгиба [мм]	рабочее давление [бар]	разрыв. давление [бар]	масса [кг/м]
HW-R6-06	6,4	12,3	65	28	112	0,100
HW-R6-08	7,9	13,9	80	28	112	0,125
HW-R6-10	9,5	15,5	80	28	112	0,150
HW-R6-13	12,7	19	100	28	112	0,200
HW-R6-16	15,9	22,6	125	24	96	0,250
HW-R6-19	19	25,8	150	21	84	0,300
HW-R6-25	25,4	33,2	170	9	36	0,450

ПРОМЫШЛЕННЫЕ ШЛАНГИ - для нефтепродуктов

Универсальные шланги для топлива и масел



POSEIDON®

Внутр. слой: Чёрная синтетическая резина
Усиление: Синтетический корд
Внешний слой: Чёрная, самотушащаяся синтетическая резина
Рабочая темп.: От -30°C до +100°C

Характеристика: Мягкий, эластичный напорный шланг предназначенный для топливных инсталляций на кораблях, моторных лодках, яхтах и т.д. Отвечает требованиям нормы ISO 7840, SAE J 1527:04. Утверждён R.I.N.A.

индекс	внутренний диаметр [мм]	наружный диаметр [мм]	рабочее давление [бар]	разрыв. давление [бар]	масса [кг/м]	стандартная длина [м]
IV-POSEIDON/EX-06	6	14	3,4	13,6	0,19	120
IV-POSEIDON/EX-08	8	16	3,4	13,6	0,29	120
IV-POSEIDON/EX-10	10	19	3,4	13,6	0,31	120
IV-POSEIDON/EX-13	13	22	2,5	10	0,45	120
IV-POSEIDON/EX-16	16	25	2,5	10	0,53	120
IV-POSEIDON/EX-19	19	28	2,5	10	0,59	120
IV-POSEIDON-22	22	32,5	10	30	0,58	120
IV-POSEIDON-25	25	35,5	10	30	0,64	120
IV-POSEIDON-30	30	40,5	10	30	0,75	120
IV-POSEIDON-32	32	42,5	10	30	0,79	120
IV-POSEIDON-35	35	45,5	10	30	0,85	120
IV-POSEIDON-38	38	48,5	10	30	0,92	120
IV-POSEIDON-40	40	50,5	10	30	0,94	120
IV-POSEIDON-45	45	55,5	10	30	1,04	120
IV-POSEIDON-50	50	60,5	10	30	1,14	120
IV-POSEIDON-60	60	71,5	10	30	1,52	120



POSEIDON / LL®

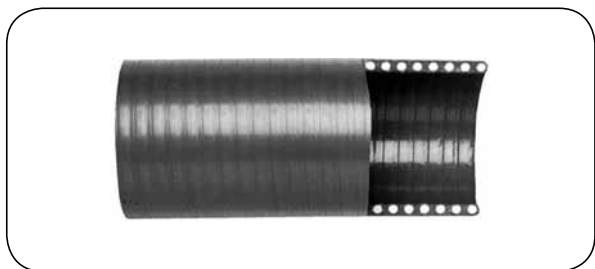
Внутр. слой: Чёрная синтетическая резина
Усиление: Синтетический корд, стальная спираль
Внешний слой: Чёрная, самотушащаяся синтетическая резина
Рабочая темп.: От -30°C до +100°C

Характеристика: Мягкий, эластичный напорно-всасывающий шланг предназначенный для топливных инсталляций на кораблях, моторных лодках, яхтах и т.д. Отвечает требованиям нормы ISO 7840, SAE J 1527:04. Утверждён R.I.N.A.

индекс	внутренний диаметр [мм]	наружный диаметр [мм]	рабочее давление [бар]	разрыв. давление [бар]	масса [кг/м]	стандартная длина [м]
IV-POSEIDON/LL-19	19	30,5	10	30	0,70	120
IV-POSEIDON/LL-25	25	36,5	10	30	0,86	120
IV-POSEIDON/LL-35	35	47	10	30	1,21	120
IV-POSEIDON/LL-38	38	50	10	30	1,29	120
IV-POSEIDON/LL-45	45	58	10	30	1,64	120
IV-POSEIDON/LL-50	50	63	10	30	1,79	120
IV-POSEIDON/LL-63	63,5	77	10	30	2,45	120

ПРОМЫШЛЕННЫЕ ШЛАНГИ - для нефтепродуктов

Шланги для распределения и переправки топлива и масел



AMERICA OIL

Материал шланга: ПВХ

Усиление: Спираль из упрочнённого ПВХ

Рабочая темп.: От -20°C до +55°C

Характеристика: Лёгкий, очень эластичный, напорно-всасывающий шланг, предназначенный для транспортировки минеральных и синтетических масел. Доступна также антистатическая версия с медным проводом, расположенным вдоль спирали ПВХ.

индекс	внутр. диаметр [мм]	толщина стенки [мм]	рабочее давление [бар]	вакуум. давление [бар]	радиус изгиба [мм]	масса [кг/м]	стандартная длина [м]
ME-AMEROIL-025	25	4,5	6	0,9	90	0,48	50
ME-AMEROIL-032	32	4,7	5	0,9	115	0,58	50
ME-AMEROIL-038	38	4,8	5	0,9	135	0,68	50
ME-AMEROIL-051	51	5,5	4,5	0,9	175	1,05	50
ME-AMEROIL-063	63	6	4	0,9	220	1,39	50
ME-AMEROIL-076	76	6,4	3,5	0,9	270	1,70	50
ME-AMEROIL-102	102	7,4	2,5	0,9	360	2,70	30
ME-AMEROIL-152	152	9	1,5	0,9	530	5,00	30



SOFTWALL PETROL EN 1360

Внутр. слой: Резиновая смесь Chemigum®

Усиление: Текстильная оплётка

Внешний слой: Черная, проводящая синтетическая резина

Рабочая темп.: От -30°C до +55°C

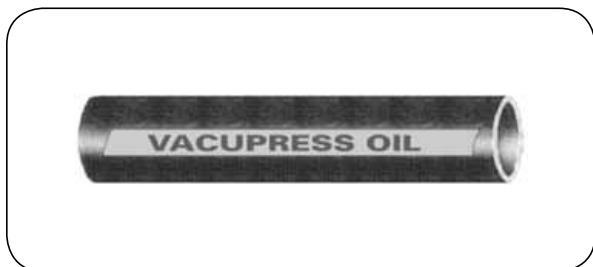
Характеристика: Нагнетательный шланг предназначен для пропускания бензинов и масел, широко применяется на бензоколонках. Имеет медный провод, что позволяет сохранить электропроводимость между фитингами шланга.

Нормы: EN 1360, ISO 1307.

индекс	внутренний диаметр [мм]	наружный диаметр [мм]	радиус изгиба [мм]	рабочее давление [бар]	разрыв. давление [бар]	масса [кг/м]	стандартная длина [м]
GY-SWPETROL-16	15,9	25,4	160	16	64	0,29	152,5
GY-SWPETROL-19	19,1	29	190	16	64	0,32	152,5
GY-SWPETROL-25	25,4	35	255	16	64	0,44	152,5

ПРОМЫШЛЕННЫЕ ШЛАНГИ - для нефтепродуктов

Шланги для распределения и переправки топлива и масел



VACUPRESS OIL

Внутр. слой: Смесь ПВХ/ПУ/NBR
Усиление: Стальная спираль, полиэстеровый корд
Внешний слой: Смесь ПВХ/ПУ/NBR
Рабочая темп.: От -25°C до +55°C

Характеристика: Очень прочный, эластичный, стойкий к стиранию напорно-всасывающий шланг, предназначенный для передачи гидравлических масел и топлива. Применяется в автомобильных цистернах для заправки отопительного масла в домашних системах отопления. Шланги диаметром 75 ÷ 102 мм с внешним полиуретановым слоем и антистатическим проводом.

индекс	внутр. диаметр [мм]	наружный диаметр [мм]	вакуум. давление. [бар]	рабочее давление [бар]	разрыв. давление [бар]	радиус изгиба [мм]	масса [кг/м]	стандарт. длина [м]
ME-VACUPROIL-019	19	28	0,9	16	48	70	0,45	60
ME-VACUPROIL-025	25	35,6	0,9	16	48	80	0,64	60
ME-VACUPROIL-032	32	42,6	0,9	16	48	100	0,80	60
ME-VACUPROIL-035	35	48	0,9	14	42	120	1,05	60
ME-VACUPROIL-038	38	51	0,9	14	42	125	1,20	40
ME-VACUPROIL-040	40	53	0,9	14	42	130	1,25	40
ME-VACUPROIL-045	45	58	0,9	12	36	140	1,34	40
ME-VACUPROIL-050	50	63	0,9	12	36	150	1,73	40
ME-VACUPROIL-060	60	74	0,9	12	36	180	1,95	40
ME-VACUPROIL-063	63	77	0,9	12	36	190	2,03	40
ME-VACUPROIL-076	76	90,5	0,9	10	30	210	2,70	30
ME-VACUPROIL-080	80	94,5	0,9	10	30	220	2,80	30
ME-VACUPROIL-090	90	106	0,9	10	30	250	3,25	30
ME-VACUPROIL-102	102	117,5	0,9	10	30	300	3,70	30



FLEXSTEEL® VAPOR ASSIST

Внутр. слой: Чёрная резина NBR
Усиление: Стальная оплётка
Внешний слой: Синтетическая резина Futurin™
Рабочая темп.: От -40°C до +60°C

Характеристика: Шланг применяется для заправки бензином на заправках, где во время заправки насос откачивает испарения бензина с помощью внутреннего шланга, высасывая их из бака автомобиля. Конструкция шланга гарантирует увеличенную стойкость к изломам, и длительный срок эксплуатации. Поставляется только в виде готовых рукавов с фитингами с наружной резьбой M34x1,5 изготовленных из хромированной бронзы. Внутренний нейлоновый шланг изготовлен по норме EN 13483.

индекс	внутренний диаметр [мм]	наружный диаметр [мм]	рабочее давление [бар]	разрыв. давление [бар]	радиус изгиба [мм]	длина [м]
GY-VASSIST-019-4	19,1	28,7	16	300	130	4
GY-VASSIST-019-5						5
GY-VASSIST-019-6						6

ПРОМЫШЛЕННЫЕ ШЛАНГИ - для нефтепродуктов

Шланги для распределения и переправки топлива и масел



AVIO GLOBAL C

Внутр. слой: Чёрная, гладкая резина NBR
Усиление: Синтетический корд
Внешний слой: Чёрная, гладкая резина CR
Рабочая темп.: От -25°C до +70°C

Характеристика: Напорный шланг предназначен для переправки авиатоплива А1 (непосредственная заправка авиа кораблей), а также для нефтепродуктов содержащих до 50% ароматических веществ. Применяется на намоточных барабанах. Внешний слой стойкий к стиранию, к воздействию смазочных масел, атмосфероозоностойкий. Соответствует нормам BS 3158, API 1529, EN 1361, AS 2683, VG 95955, NFPA 407.

индекс	внутренний диаметр [мм]	наружный диаметр [мм]	рабочее давление [бар]	разрыв. давление [бар]	масса [кг/м]	стандартная длина [м]
IV-AVIO/C-019	19	32,5	20	80	0,64	60
IV-AVIO/C-025	25	38,5	20	80	0,79	60
IV-AVIO/C-032	32	45,5	20	80	0,97	60
IV-AVIO/C-038	38	52	20	80	1,15	60
IV-AVIO/C-050	50	68	20	80	1,93	60
IV-AVIO/C-063	63,5	81	20	80	2,28	60
IV-AVIO/C-075	75	92,5	20	80	2,65	60
IV-AVIO/C-100	100	119	20	80	3,67	60



AVIO GLOBAL E

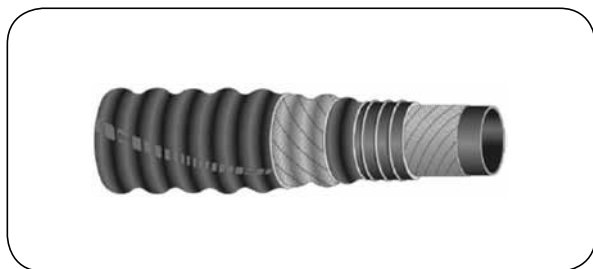
Внутр. слой: Чёрная, гладкая резина NBR
Усиление: Стальная спираль, синтетический корд
Внешний слой: Чёрная, гладкая резина CR
Рабочая темп.: От -25°C до +70°C

Характеристика: Напорно-всасывающий шланг предназначен для переправки авиатоплива А1, а также для нефтепродуктов содержащих до 50% ароматических веществ. Внешний слой антистатический, стойкий к истиранию, к смазочным маслам, атмосфероозоностойкий. Медный провод, соединяющий окончания шланга, обеспечивает электропроводность. Не рекомендуется для непосредственной заправки самолетов (см. версию AVIO GLOBAL C). Соответствует нормам BS 3158, API 1529, EN 1361, AS 2683, VG 95955, NFPA 407. Вакуум. давление: 0,85 бар.

индекс	внутренний диаметр [мм]	наружный диаметр [мм]	рабочее давление [бар]	разрыв. давление [бар]	масса [кг/м]	стандартная длина [м]
IV-AVIO/E-025	25	39	20	80	0,68	60
IV-AVIO/E-038	38	52	20	80	1,56	60
IV-AVIO/E-050	50	67,5	20	80	1,98	60
IV-AVIO/E-063	63,5	82,5	20	80	2,12	60
IV-AVIO/E-075	75	94	20	80	2,41	60
IV-AVIO/E-100	100	118,5	20	80	3,16	60

ПРОМЫШЛЕННЫЕ ШЛАНГИ - для нефтепродуктов

Шланги для переправки топлива и масел

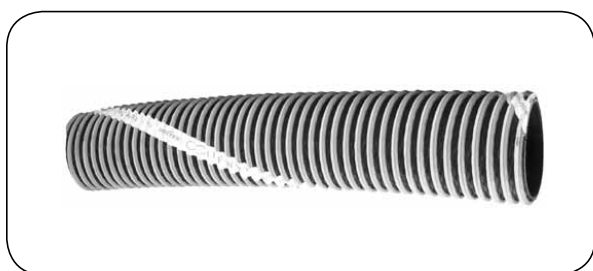


IVALO®

Внутр. слой: Чёрная, гладкая резина NBR
Усиление: Синтетический корд, стальная спираль
Внешний слой: Чёрная, гофрированная, самотушащаяся резина CR
Рабочая темп.: От -30°C до +120°C

Характеристика: Лёгкий, гибкий, напорно-всасывающий шланг, предназначенный для переправки текучих нефтепродуктов петрохимической отрасли, содержащих до 30% ароматических веществ (за исключением продуктов на основе сложных эфиров). Внешний слой соответствует норме ASTM C 542, стойкий к стиранию, к воздействию смазочных масел, атмосферозоностойкий. Вакуум 0,5 бар.

индекс	внутренний диаметр [мм]	рабочее давление [бар]	разрыв. давление [бар]	радиус изгиба [мм]	масса [кг/м]	стандартная длина [м]
IV-IVALO-016	16	5	15	48	0,35	60
IV-IVALO-019	19	5	15	50	0,40	60
IV-IVALO-022	22	5	15	55	0,45	60
IV-IVALO-025	25	5	15	60	0,50	60
IV-IVALO-032	32	5	15	80	0,60	60
IV-IVALO-035	35	5	15	90	0,67	60
IV-IVALO-038	38	5	15	95	0,70	60
IV-IVALO-045	45	5	15	110	0,80	60
IV-IVALO-051	51	5	15	130	1,00	60
IV-IVALO-063	63	5	15	160	1,30	60
IV-IVALO-076	76	3	9	190	1,70	60
IV-IVALO-090	90	3	9	230	2,00	60
IV-IVALO-102	102	3	9	260	2,40	60



INFINITY™

Внутр. слой: Чёрная резина NBR
Усиление: Текстильная оплётка
Внешний слой: Чёрная синтетическая резина Chemivic™ + зелёно-оранжевая спираль Plivovic®
Рабочая темп.: От -40°C до +70°C

Характеристика: Напорно-всасывающий шланг, предназначенный для передачи петрохимических продуктов, содержащих до 60% ароматических веществ. Благодаря своей уникальной конструкции основанной на двойной внешней спирали, очень лёгкий, эластичный. Медный провод, соединяющий окончания шланга, обеспечивает электропроводность.

индекс	внутренний диаметр [мм]	наружный диаметр [мм]	радиус изгиба [мм]	рабочее давление [бар]	вакуум. давление [бар]	масса [кг/м]	стандартная длина [м]
GY-INFINITY-050	51	71	38	10	0,77	1,52	30,5
GY-INFINITY-075	76	96	50	6,9	0,77	2,18	30,5
GY-INFINITY-100	102	122	65	5,2	0,77	2,57	30,5

ПРОМЫШЛЕННЫЕ ШЛАНГИ - для нефтепродуктов

Шланги для переправки топлива и масел



AUSTRALIA®

Внутр. слой: Чёрная, гладкая смесь NBR
Усиление: Синтетический корд
Внешний слой: Чёрная, гладкая смесь CR
Рабочая темп.: От -20°C до +70°C

Характеристика: Напорный шланг предназначенный для передачи нефтепродуктов содержащих до 30% ароматических веществ. Наружный слой устойчив к стиранию, воздействию масел и атмосферному влиянию.

индекс	внутренний диаметр [мм]	наружный диаметр [мм]	рабочее давление [бар]	разрыв. давление [бар]	масса [кг/м]	стандартная длина [м]
IV-AUSTRALIA-010	10	17	10	30	0,20	120
IV-AUSTRALIA-013	13	20	10	30	0,25	120
IV-AUSTRALIA-016	15	23	10	30	0,31	120
IV-AUSTRALIA-019	19	27	10	30	0,39	120
IV-AUSTRALIA-022	22	30	10	30	0,59	120
IV-AUSTRALIA-025	25	35	10	30	0,66	120
IV-AUSTRALIA-028	28	38	10	30	0,72	120
IV-AUSTRALIA-032	32	42	10	30	0,82	120
IV-AUSTRALIA-035	35	45	10	30	0,86	120
IV-AUSTRALIA-038	38	47	10	30	0,88	120
IV-AUSTRALIA-040	40	50	10	30	0,90	120
IV-AUSTRALIA-045	45	55	10	30	1,01	120
IV-AUSTRALIA-051	51	61	10	30	1,12	120
IV-AUSTRALIA-060	60	73	10	30	1,82	120
IV-AUSTRALIA-063	63,5	74	10	30	1,46	120
IV-AUSTRALIA-076	76	89	10	30	2,14	120
IV-AUSTRALIA-090	90	105	10	30	2,87	120
IV-AUSTRALIA-102	102	115,5	10	30	2,97	120

КУПИШЬ ДЕШЕВЛЕ !!!

Стандартные рукава для подачи топлива

- стандартная длина 6 м, внутренний диаметр 3" (75 мм), 4" (100 мм)
- изготовление на основе резиновых и композитных шлангов
- алюминиевые соединения CAMLOCK типа C и E



ПРОМЫШЛЕННЫЕ ШЛАНГИ - для нефтепродуктов

Шланги для переправки топлива и масел



CARACAS®

Внутр. слой: Чёрная, гладкая резина NBR
Усиление: Синтетический корд, стальная спираль
Внешний слой: Чёрная, гофрированная резина CR
Рабочая темп.: От -20°C до +70°C (CARACAS 30%)
 От -54°C до +70°C (CARACAS 50%)

Характеристика: Легкий, напорно-всасывающий шланг предназначенный для переправки текучих нефтепродуктов. Медный провод, соединяющий окончания шланга, обеспечивает электропроводность. Идеален для перегрузочных систем. Внешний слой стойкий к истиранию, к воздействию смазочных масел, атмосферооозоностойкий.

индекс	внутр. диаметр [мм]	наружный диаметр [мм]	рабочее давление [бар]	разрыв. давление [бар]	вакуум. давление [бар]	радиус изгиба [мм]	масса [кг/м]	стандарт. длина [м]
версия до 30% ароматических веществ								
IV-CARACAS-032	32	43,5	6	18	0,54	90	0,93	60
IV-CARACAS-038	38	50	6	18	0,54	105	1,19	60
IV-CARACAS-051	51	63	6	18	0,54	135	1,54	60
IV-CARACAS-063	63,5	77	6	18	0,54	180	2,27	60
IV-CARACAS-076	76	90	6	18	0,54	210	2,65	60
IV-CARACAS-102	102	117	6	18	0,54	275	3,68	60
версия до 50% ароматических веществ								
IV-CARACAS/50-051	51	62	6	18	0,54	125	1,39	60
IV-CARACAS/50-063	63,5	77	6	18	0,54	165	1,77	60
IV-CARACAS/50-076	76	89	4	12	0,54	190	2,20	60
IV-CARACAS/50-102	102	117	4	12	0,54	250	2,90	60



EXTREMEFLEX®

Внутр. слой: Чёрная резина NBR
Усиление: Текстильная оплётка, стальная спираль
Внешний слой: Чёрная гофрированная резиновая смесь Chemivic™
Рабочая темп.: От -40°C до +93°C

Характеристика: Напорно-всасывающий шланг с экстремальной эластичностью, предназначенный для переправки текучих нефтепродуктов, содержащих до 60% ароматических веществ. Гофрированный наружный слой гарантирует отличную стойкость к истиранию и легкость перетягивания шланга по полу. Доступна версия с красным наружным слоем.

индекс	внутренний диаметр [мм]	наружный диаметр [мм]	радиус изгиба [мм]	рабочее давление [бар]	вакуум. давление [бар]	масса [кг/м]	стандартная длина [м]
GY-EXTREMEFLEX-019	19,1	30,5	19,5	17	0,9	0,65	30,5
GY-EXTREMEFLEX-025	25,4	36,8	25,4	17	0,9	0,81	30,5
GY-EXTREMEFLEX-038	38,1	48,5	38,1	17	0,9	1,08	30,5
GY-EXTREMEFLEX-051	50,8	61,8	50,8	17	0,9	1,43	30,5
GY-EXTREMEFLEX-063	63,5	76,1	63,5	13	0,9	2,10	30,5
GY-EXTREMEFLEX-076	76,2	88,8	76,2	13	0,9	2,51	30,5
GY-EXTREMEFLEX-102	101,6	115,7	101,6	10	0,9	3,61	30,5

ПРОМЫШЛЕННЫЕ ШЛАНГИ - для нефтепродуктов

Шланги для переправки топлива и масел



OILSTAR / SD

Внутр. слой: Чёрная, гладкая резина NBR
Усиление: Синтетический корд, стальная спираль
Внешний слой: Чёрная резина SBR/NBR
Рабочая темп.: От -30°C до +70°C

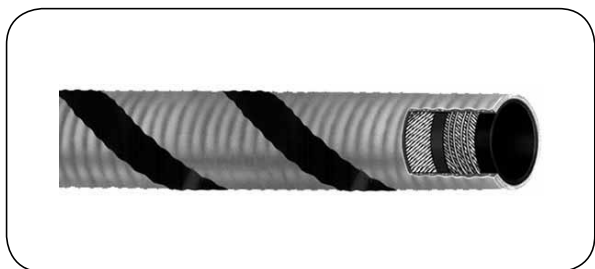


Характеристика: Прочный напорно-всасывающий шланг предназначенный для переправки текучих нефтепродуктов, содержащих до 50% ароматических веществ. Два медных провода, соединяющие окончания шланга, обеспечивают электропроводность. Внешний слой проводящий - $R < 10^6 \Omega/m$, стойкий к стиранию, к воздействию смазочных масел, атмосферозоностойкий. Вакуум. давление 0,9 бар.

индекс	внутренний диаметр [мм]	наружный диаметр [мм]	рабочее давление [бар]	разрыв. давление [бар]	радиус изгиба [мм]	масса [кг/м]	стандартная длина [м]
SO-OILSTAR/SD-019	19	29	10	30	95	0,55	40
SO-OILSTAR/SD-025	25	35	10	30	125	0,69	40
SO-OILSTAR/SD-032	32	42	10	30	160	0,84	40
SO-OILSTAR/SD-038	38	48	10	30	190	1,05	40
SO-OILSTAR/SD-040	40	50	10	30	200	1,10	40
SO-OILSTAR/SD-045	45	55	10	30	225	1,19	40
SO-OILSTAR/SD-051	51	61	10	30	255	1,33	40
SO-OILSTAR/SD-060	60	71	10	30	300	1,81	40
SO-OILSTAR/SD-063	63	75	10	30	315	2,05	40
SO-OILSTAR/SD-076	76	88	10	30	380	2,42	40
SO-OILSTAR/SD-080	80	92	10	30	400	2,54	40
SO-OILSTAR/SD-090	90	104	10	30	450	3,45	40
SO-OILSTAR/SD-100	100	114	10	30	500	3,90	40
SO-OILSTAR/SD-110	110	124	10	30	550	4,59	40
SO-OILSTAR/SD-150	150	170	10	30	750	9,49	20

ARCTIC TANK TRUCK

Внутр. слой: Чёрная резина NBR
Усиление: Текстильная оплётка, стальная спираль
Внешний слой: Синяя гофрированная смесь Wingprene®
Рабочая темп.: От -55°C до +80°C

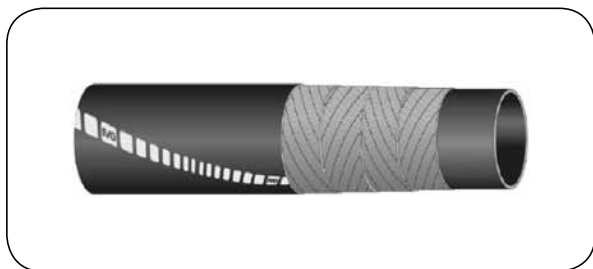


Характеристика: Напорно-всасывающий шланг, предназначенный для переправки текучих нефтепродуктов. Удерживает эластичность при очень низких температурах. Коэффициент безопасности 4:1.

индекс	внутренний диаметр [мм]	наружный диаметр [мм]	радиус изгиба [мм]	рабочее давление [бар]	вакуум. давление [бар]	масса [кг/м]	стандартная длина [м]
GY-ARCTICTT-051	50,8	64,3	100	17	0,9	1,64	30,5
GY-ARCTICTT-063	63,5	76,7	125	13	0,9	2,11	30,5
GY-ARCTICTT-076	76,2	90,2	150	10	0,9	2,75	30,5
GY-ARCTICTT-102	101,6	117,1	225	10	0,9	3,90	30,5

ПРОМЫШЛЕННЫЕ ШЛАНГИ - для нефтепродуктов

Шланги для переправки топлива и масел



GENOVA® GLOBAL „OHM”

Внутр. слой: Чёрная, гладкая резина NBR1
Усиление: Синтетический корд
Внешний слой: Чёрная, антистатическая синтетическая резина
Рабочая темп.: От -20°C до +70°C

Характеристика: Напорный шланг предназначенный для переправки текучих нефтепродуктов, содержащих до 50% ароматических веществ. Медный провод, соединяющий окончания шланга, обеспечивает электропроводность. Внешний слой стойкий к стиранию, к воздействию смазочных масел, атмосферозоностойкий. Соответствует нормам EN 12115:11, EN 1761, ISO 2929, TRbF. Электрическое сопротивление: OHM/Т - проводящий шланг, $R \leq 10^6 \Omega/\text{дл.}$ Проверенный и одобренный на INERIS для использования во взрывоопасных зонах ATEX.

индекс	внутренний диаметр [мм]	наружный диаметр [мм]	рабочее давление [бар]	разрыв. давление [бар]	масса [кг/м]	стандартная длина [м]
IV-GENOVA/EN-019	19	30	16	64	0,51	120
IV-GENOVA/EN-025	25	37	16	64	0,67	120
IV-GENOVA/EN-032	32	45	16	64	0,88	120
IV-GENOVA/EN-038	38	51	16	64	1,04	120
IV-GENOVA/EN-050	50	66	16	64	1,73	120
IV-GENOVA/EN-063	63,5	79,5	16	64	2,10	120
IV-GENOVA/EN-075	75	91	16	64	2,44	120
IV-GENOVA/EN-100	100	116	16	64	2,97	120



GENOVA / LL® GLOBAL „OHM”

Внутр. слой: Чёрная, гладкая резина NBR1
Усиление: Синтетический корд, стальная спираль
Внешний слой: Чёрная, антистатическая синтетическая резина
Рабочая темп.: От -20°C до +70°C

Характеристика: Напорно-всасывающий шланг предназначенный для переправки текучих нефтепродуктов, содержащих до 50% ароматических веществ. Медный провод, соединяющий окончания шланга, обеспечивает электропроводность. Внешний слой стойкий к стиранию, к воздействию смазочных масел, атмосферозоностойкий. Соответствует нормам EN 12115:11, EN 1761, ISO 2929, TRbF. Электрическое сопротивление: OHM/Т - проводящий шланг, $R \leq 10^6 \Omega/\text{дл.}$ Проверенный и одобренный на INERIS для использования во взрывоопасных зонах ATEX. Вакуум 0,9 бар.

индекс	внутренний диаметр [мм]	наружный диаметр [мм]	рабочее давление [бар]	разрыв. давление [бар]	радиус изгиба [мм]	масса [кг/м]	стандартная длина [м]
IV-GENOVA/LL/EN-019	19	31,5	16	64	150	0,73	120
IV-GENOVA/LL/EN-025	25	37,5	16	64	160	0,89	120
IV-GENOVA/LL/EN-032	32	44,5	16	64	175	1,10	120
IV-GENOVA/LL/EN-038	38	51,5	16	64	225	1,44	120
IV-GENOVA/LL/EN-050	50	65	16	64	275	2,02	120
IV-GENOVA/LL/EN-063	63,5	78	16	64	300	2,54	120
IV-GENOVA/LL/EN-075	75	90	16	64	350	3,07	120
IV-GENOVA/LL/EN-100	100	116	16	64	450	4,52	120

ПРОМЫШЛЕННЫЕ ШЛАНГИ - для нефтепродуктов

Шланги для переправки топлива и масел



FUEL SOFTWALL®

Внутр. слой: Чёрная, гладкая смесь ПВХ/NBR
Усиление: Синтетический корд
Внешний слой: Чёрная, гладкая смесь CR
Рабочая темп.: От -25°C до +90°C

Характеристика: Напорный шланг предназначенный для передачи текучих нефтепродуктов, содержащих до 50% ароматических веществ. Медный провод, соединяющий окончания шланга, обеспечивает электропроводность. Внешний слой огнестойкий, устойчивый к стиранию, воздействию смазочных масел и морской воды, атмосферостойкий. Спроектирован специально для эксплуатации на буровых вышках. Широко используется на нефтевышках в Северном Море.

индекс	внутренний диаметр [мм]	наружный диаметр [мм]	рабочее давление [бар]	разрыв. давление [бар]	стандартная длина [м]
IV-FUEL/SW-076	76	91,5	17	60	120
IV-FUEL/SW-102	102	118	17	60	120
IV-FUEL/SW-127	127	145	17	60	120
IV-FUEL/SW-152	152	174	17	60	120
IV-FUEL/SW-203	203	225	17	60	60



FUEL HARDWALL®

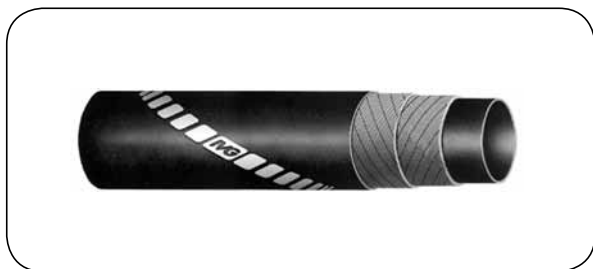
Внутр. слой: Чёрная, гладкая смесь ПВХ/NBR
Усиление: Синтетический корд, стальная спираль
Внешний слой: Чёрная, гладкая смесь CR
Рабочая темп.: От -25°C до +90°C
 От -20°C до +90°C (FUEL/HW/30)

Характеристика: Напорно-всасывающий шланг предназначенный для передачи текучих нефтепродуктов, содержащих до 50% ароматических веществ. Медный провод, соединяющий окончания шланга, обеспечивает электропроводность. Внешний слой огнестойкий, устойчивый к стиранию, к воздействию смазочных масел и морской воды, атмосферостойкий. Спроектирован специально для эксплуатации на буровых вышках. Широко используется на нефтевышках в Северном Море.

индекс	внутренний диаметр [мм]	наружный диаметр [мм]	рабочее давление [бар]	разрыв. давление [бар]	стандартная длина [м]
FUEL HARDWALL					
IV-FUEL/HW-076	76	94	17	60	120
IV-FUEL/HW-102	102	120,5	17	60	120
IV-FUEL/HW-127	127	151	17	60	60
IV-FUEL/HW-152	152	181,5	17	60	60
IV-FUEL/HW-203	203	238	17	60	60
FUEL HARDWALL/30					
IV-FUEL/HW/30-102	102	127	30	90	60
IV-FUEL/HW/30-127	127	155,5	30	90	60
IV-FUEL/HW/30-152	152	188	30	90	60

ПРОМЫШЛЕННЫЕ ШЛАНГИ - для нефтепродуктов

Шланги для жидкого асфальта



SEVEN CORD®

Внутр. слой: Чёрная полиакриловая смесь
Усиление: Стальная оплётка
Внешний слой: Чёрная полиакриловая смесь
Рабочая темп.: От -15°C до +200°C

Характеристика: Прочный, эластичный напорный шланг для передачи жидкого асфальта, идеальный для перегрузочных систем. Внешний слой стойкий к стиранию, к воздействию смазочных масел, смолы, атмосферозоноустойкий.

индекс	внутренний диаметр [мм]	наружный диаметр [мм]	рабочее давление [бар]	разрыв. давление [бар]	радиус изгиба [мм]	масса [кг/м]	стандартная длина [м]
IV-SEVENCORD-13	13	25	10	40	104	0,55	120
IV-SEVENCORD-16	16	28	10	40	128	0,63	120
IV-SEVENCORD-19	19	31	10	40	152	0,72	120
IV-SEVENCORD-25	25	39	10	40	200	1,23	120
IV-SEVENCORD-32	32	45	10	40	256	1,19	120
IV-SEVENCORD-40	40	54	10	40	300	1,53	120
IV-SEVENCORD-51	51	65	10	40	408	1,89	120



SEVEN®

Внутр. слой: Чёрная полиакриловая смесь
Усиление: Стальная оплётка,
Внешний слой: Чёрная синтетическая резина
Рабочая темп.: От -15°C до +200°C

Характеристика: Прочный, эластичный напорно-всасывающий шланг для передачи жидкого асфальта, идеальный для перегрузочных систем. Внешний слой стойкий к стиранию, к воздействию смазочных масел, смолы, атмосферозоноустойкий. Доступно изготовление соотв. норме EN 13482:2001 (диаметры DN 51, DN 63, DN 76, DN 102).

индекс	внутренний диаметр [мм]	наружный диаметр [мм]	рабочее давление [бар]	разрыв. давление [бар]	радиус изгиба [мм]	масса [кг/м]	стандартная длина [м]
IV-SEVEN-019	19	32	10	40	75	0,93	120
IV-SEVEN-025	25	40	10	40	100	1,24	120
IV-SEVEN-032	32	48	10	40	125	1,71	120
IV-SEVEN-038	38	53,5	10	40	150	1,92	120
IV-SEVEN-051	51	69,5	10	40	200	2,66	120
IV-SEVEN-063	63,5	81	10	40	250	3,12	120
IV-SEVEN-076	76	95,5	10	40	300	4,95	120
IV-SEVEN-090	90	109,5	10	40	330	5,73	60
IV-SEVEN-102	102	125	10	40	400	7,82	60

ПРОМЫШЛЕННЫЕ ШЛАНГИ - для нефтепродуктов

Шланги для добычи нефти



ROTARY VIBRATOR / DRILLING

Внутр. слой: Модифицированная резина NBR
Усиление: Слои стальной проволоки встроенные в слой резины и укрепленные текстильным кордом
Внешний слой: Модифицированная резина NBR
Рабочая темп.: От -20°C до +82°C

Характеристика: Прочный универсальный шланг предназначен для транспортировки сырой нефти, бентонитового раствора, буровых шламов. Широко используется на буровых, в переносных буровых устройствах, сейсмологическом оборудовании и т.п. Наружный слой устойчив к атмосферному влиянию, стиранию и маслу, сертифицирован MSHA. Шланги поставляются в виде готовых, протестированных рукавов с фитингами HAMMER LUG, фланцами API или резьбой NPT. Рукава поставляются с сертификатами API 7K.

внутренний диаметр [мм]	наружный диаметр [мм]	раб. давление		тест. давление		разрыв.давление		класс API	радиус изгиба [мм]	макс. длина [м]
		[бар]	[ПСИ]	[бар]	[ПСИ]	[бар]	[ПСИ]			
65	105	344	5000	689	10000	861	12500	D	914	27
75	117								1219	
90	133								1371	
100	142								1371	
65	131	517	7500	1034	15000	1292	18750	E	1219	
75	143								1219	
90	153								1371	
100	164								1524	



CHOKE & KILL

Внутр. слой: Витон
Усиление: Слои стальной проволоки встроенные в слой резины и укрепленные текстильным кордом
Внешний слой: Модифицированная резина NBR
Рабочая темп.: От -20°C до +93°C

Характеристика: Шланг предназначен для головок систем бурения BOP (Blow Out Preventer), для контроля и ликвидации газа, находящегося в подземных «подушках», который во время бурения подходит к скважине. Газ находящийся в скважине исключает контроль над давлением (раствор стает очень легким), что может привести к взрыву буровой вышки. Поэтому, когда газ поступает в скважину, по шлангам CHOKE пускают раствор под давлением 1000 бар, который вдавливает газ обратно. Если это не помогает, то по шлангу системы KILL под давлением 1000 бар закачивают цемент, который закрывает целую скважину.

внутренний диаметр [мм]	наружный диаметр [мм]	раб. давление		тест. давление		разрыв.давление		радиус изгиба [мм]	макс. длина [м]
		[бар]	[ПСИ]	[бар]	[ПСИ]	[бар]	[ПСИ]		
65	105	344	5000	689	10000	1034	15000	914	27
75	117							1219	
90	133							1371	
100	162							1524	
65	130	689	10000	1034	15000	1551	22500	1219	
75	143							1219	
90	153							1371	
65	143							1034	
75	156	1524							

Шланги для добычи нефти

Готовые рукава к буровым устройствам



Все рукава для буровых установок поставляются в виде готовых, протестированных под давлением, запрессованных специальным методом или завулканизированных в окончания шлангов.

Чаще всего используемые окончания к шлангам это:

- соединения HAMMER LUG (fig. 602, fig.1002, fig. 1003, fig. 1502, fig. 2002, fig. 2202),
- окончания типа API 16BX,
- фланцы типа API 6B, 6BX,
- фитинги с резьбой API LPT (NPT).

Соединения типа HAMMER LUG представлены в разделе ПРОМЫШЛЕННАЯ АРМАТУРА.



Пример готового рукава ROTARY DRILLING DN 75



соединение HAMMER LUG
тип 1502 (мама) 3", внутр. NPT

шланг ROTARY DRILLING DN 75

соединение HAMMER LUG
тип 1502 (папа) 3", внутр. NPT + гайка