

Плавающие шланги



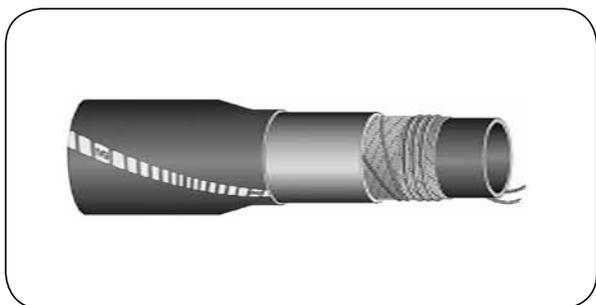
Плавающие шланги имеют широкое применение при ин-сталляциях на воде. Чаще всего используются при пере-грузке нефти в портах, перекачка сырой нефти между вышкой и танкером, углубление подводных труб, итд. Благодаря разным техническим решениям шланги удерживаются на поверхности воды, что предохраняет их от повреждений винтами кораблей и упрощает маневрирование судов Плавающие шланги также лучше видны при тяжелых погодных условиях. Изготовлены из ненамокающей и нетонущей пенки.

Плавающие рукава с помощью буйков



Состоят из шланга и буйков, закрепленных по всей длине шланга. Легкость и яркие цвета служат для плавания и хорошей видимости. Буйки крепятся к шлангам с помощью обжимов, а тросик предохраняет от смещения буйков по длине шланга. Для такого решения можно применять резиновые рукава на пример FUEL HARDWALL, FUEL SOFTWALL, POTABLE и буйки.

Плавающие шланги с встроенной пенкой



FUEL HARDWALL FLOAT®

Внутр. слой: Черная, гладкая синт.резина
Укрепление: Синт. Корд, стальная спираль
Внешний слой: Черная, гладкая синт.резина
Рабочая темп.: От -20°C до +90°C

Характеристика: Напорный шланг предназначенный для передачи раствора и текучих нефтепродуктов, содержащих до 50% ароматических веществ. Медный провод, соединяющий окончания шланга, обеспечивает электропроводность. Внешний слой устойчивый к стиранию, к воздействию смазочных масел и морской воды, атмосферостойкий. Спроектирован специально для эксплуатации на буровых вышках. Доступны другие диаметры.

индекс	внутренний диаметр [мм]	рабочее давление [бар]	разрыв. давление [бар]	радиус изгиба [мм]	масса [кг/м]	стандартная длина [м]
IV-FUEL/HWFLOAT-051	51	20	80	1000	8	120
IV-FUEL/HWFLOAT-076	76	20	80	1500	10	120
IV-FUEL/HWFLOAT-102	102	20	80	2000	16	60
IV-FUEL/HWFLOAT-127	127	20	80	2300	25	60

Плавающие шланги

Плавающие шланги типа CARCASS

SINGLE CARCASS - было первым решением для транспортировки веществ в морской среде. В результате постоянной работы над улучшением характеристик этого типа шлангов, существенно улучшено их прочность и эластичность. В настоящее время на их место входят шланги типа **DOUBLE CARCASS** строением с двумя основами (шланг в шланге). Применяются под водой, чаще всего соединяя трубопровод с причальным бумом. Используются также как шланги типа **CATENARY LOADING HOSES**, которые служат для вертикальной транспортировки вещества, чаще всего на судах и буровых вышках. Эти шланги характеризуются высокой прочностью к растягиванию и скручиванию. Можно применять на барабанах.

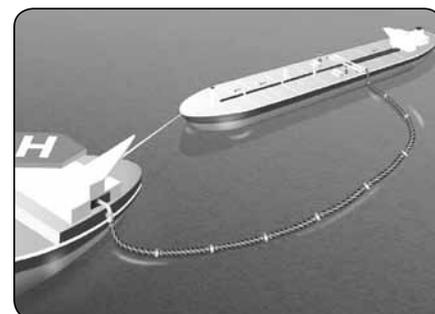
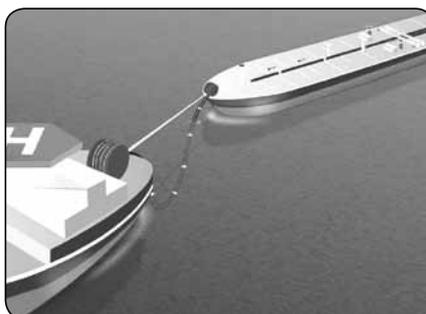
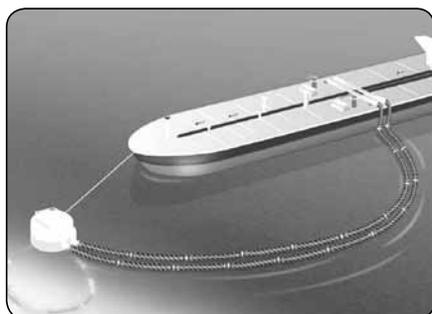


DOUBLE CARCASS - главной причиной такого решения были взгляды на безопасность и охрану окружающей среды в случае вытечка вещества. В случае повреждения шланга вещество вытекает в междушланговое пространство. Обе основы имеют похожую прочность. В случае повреждения внутренней основы, междушланговое пространство наполняется веществом, в зависимости от его плотности сегмент шланга погружается в воду или выступает из воды, что сигнализирует о аварии.

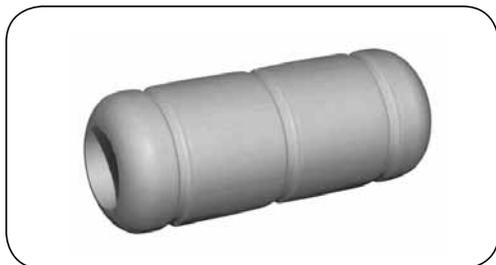
Примеры применения плавающих шлангов типа DOUBLE CARCASS

Перечислим несколько решений для применения шлангов типа double carcass, зависит от места использования перегрузочной линии:

- очень эластичный шланг служит для соединения судна и причального буя,
- плавающий шланг с неизменяемыми параметрами по всей длине линии,
- прочный и эластичный шланг при окончаниях (постоянное движение танкера во время перегрузки),
- очень эластичный шланг, проходящий через борт корабля к баку танкера.



ПРОМЫШЛЕННЫЕ ШЛАНГИ - плавающие и оснащение



FLOWSAFE

Материал: Bacell® - специальная пенка из пластмассы EVA
Нагрузка: 16 кг
Масса: 2 кг
Объём: 18 дсм³

Поплавки FLOWSAFE используют для всех видов шлангов, которые применяются в морской промышленности (для поддержки на воде шлангов, соединяющих корабли и буровую платформу). Благодаря использованию поплавков шланги удерживаются на поверхности воды, что предохраняет их от повреждения. Поплавки также являются защитным покрытием шланга. Могут использоваться как для напорных шлангов (без спирали), так и для напорно-всасывающих (со стальной спиралью) 3", 4" и 5". Крепятся с помощью пластиковых хомутов, которые расположены в боковых отверстиях поплавков. В случае применения поплавков для напорных шлангов, необходимо использовать стальной трос, который крепит поплавок к шлангу и предохраняет от перемещения шланга во время работы и при отсутствии в нём давления. Эластичные, нетонущие, не впитывающие воду (поры на 100 % закрыты) поплавки не деформируются, устойчивы к УФ-излучению.

рисунок	индекс	внутр. диам. шланга [дюйм]	размеры [мм]					
			A	B	C	D	E	H
	TZ-90620-48	3	68	94	230	80	490	600
	TZ-90620-64	4	55	120	230	90	182	600
	TZ-90620-80	5	53	143	250	90	182	600

описание	индекс	размер поплавка [дюйм]	диаметр троса [мм]	длина троса [мм]
Крепёжный трос (для напорных шлангов) из нерж. стали, покрыт пластмассой	TZ-90622-01	3 и 4	3	480
	TZ-90622-02	5	3	640



MINIFLOAT

Материал: Bacell® - специальная пенка из пластмассы EVA
Нагрузка: 3 кг
Масса: 0,42 кг

Поплавки MINIFLOAT предназначены для шлангов 4" и 5" (напорных и напорно-всасывающих). Натягиваются на шланг и размещаются близко друг к другу. Эластичные, нетонущие, не впитывающие воду (поры на 100 % закрыты) поплавки не деформируются, устойчивы к УФ-излучению. Под заказ доступны также поплавки в версии, отражающей свет, в соответствии с требованиями SOLAS и отражающей УФ-излучение (так называемый «тёмные свет») - обеспечивает видимость в трудных погодных условиях.

рисунок	индекс	внутр. диам. шланга [дюйм]	размеры [мм]					
			A	B	C	D	E	H
	TZ-90620-48	3	68	94	230	80	490	600
	TZ-90620-64	4	55	120	230	90	182	600